

LEVERING VERKEERSBORDEN EN STRAATNAAMBORDEN

Voorbeeldbestek versie 16-04-2006

Hierin zijn de teksten en aanbevelingen verwerkt om de beste kwaliteit voor verkeersborden en straatnaamborden te realiseren.

Op gebruik van dit bestek of delen daarvan is geen toestemming van RABC nodig.

(Verwezen wordt naar art. 01.08.03 van deel 3)

Wel zijn de algemene voorwaarden voor toepassing van de RAW-systematiek van toepassing.

(Verwezen wordt naar art. 01.08.01 van deel 3)

UITGEWERKT DOOR RABC

WWW.BESTEKKENNIS.NL

RABC www.BestekKennis.nl

Ron Reijnders Advies en Bemiddeling Civieltechniek

Onafhankelijk adviseur

Specialist RAW

moderator van www.BestekKennis.nl

bestuurslid BNB (Bond Nederlandse Bestekdeskundigen)

vertegenwoordiger GWW-sector

Keiwierde 145

1353 NW Almere

K.V.K. Flevoland 39067252

BTWnr. 0883.71.761 B

tel. 036 - 53 109 45

mob. 06 - 28 52 42 16

fax 084 - 86 16 06 8

e-mail rabc@BestekKennis.nl

www.BestekKennis.nl

DIT BESTEK IS GRATIS TE DOWNLOADEN:

op de website: www.BestekKennis.nl

of de website van www.gww-index.nl

De bestanden zijn beschikbaar in Word, PDF en in KPD formaat, in BakkerSpees formaat en RSU formaat.

Wij adviseren u om het formaat te kiezen waar u ook uw

bestekschrijfssoftware van betreft (daarmee zijn ook de onderliggende adviezen in het aantekeningveld beschikbaar).

Dit is niet mogelijk in het RAW-Standaard-Uitwisselformaat (RSU).

NAZORG-SERVICE

Indien bij u nieuwe of andere inzichten ontstaan verzoek ik u dit kenbaar te maken.

Indien u een bestelling plaatst van dit modelcontract en er ontstaan in de loop van de periode gewijzigde inzichten dan ontvangt u automatisch en gratis een update van de bestanden.

Indien u abonnee bent van www.BestekKennis.nl ontvangt u

regelmatig e-mail over dit en andere onderwerpen op het gebied van bestekken en aanbesteden.

HELPDESK

Aanbesteders en aannemers kunnen, bij gebruik van dit bestek of een projectbestek contact opnemen met de uitgever.

RABC www.BestekKennis.nl

Reijnders Advies en Bemiddeling Civieltechniek
bestuurslid BNB (Bond Nederlandse Bestekdeskundigen)

vertegenwoordiger GWW-sector

Keiwierde 145

1353 NW Almere

tel. 036 - 53 109 45

mob. 06 - 28 52 42 16

fax 084 - 86 16 06 8

e-mail rabc@BestekKennis.nl

www.BestekKennis.nl

BESTEK BEHEER WEGBEBAKENING (VERKEERSBORDEN EN VERKEERSTEKENS)

.....

VOETNOOT

Dit bestek is gemaakt op basis van RAW2005

PAR

0.01 AANBESTEDENDE DIENST

@ Dit deel 0. is alleen nodig indien het werk of levering wordt aanbesteed; de vervolgteksten gaan hier vanuit.
@ NAW-gegevens etc. van opdrachtgever

0.02 PROCEDURE

@Dit is een geheel vrijblijvende prijsaanvraag.
@<Europese> <Nationale> aanbesteding volgens de @<openbare> <niet-openbare> <onderhandse> procedure. @

Aantekening:

<niet-openbare> = openbare aankondiging waarna men bedrijven selecteert voor een echte uitnodiging>

0.03 INLICHTINGEN

Kunnen worden ingewonnen bij dhr./mevr. @, e-mail: @
De nota van inlichtingen ligt vanaf ter inzage op

0.04 INSCHRIJVING

1. Verwezen wordt naar artikel 01.01.02 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2005).
5. @ optie @
In afwijking van het bepaalde in artikel 01.07.01 lid 01 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2005) zal de aanbesteder voorafgaand aan het verlenen van de opdracht zekerheidstelling bedingen met inachtneming van het bepaalde in artikel 01.07.01 (Deel 3 van dit bestek).

Aantekening:

sub 2. Eigen Verklaring

(mits dit document wordt gebruikt voor eenvoudige zaken behoeft het item over de Eigen Verklaring niet te worden toegepast.)

sub 3. BIBOB-advies, idem

sub 4. Kwaliteitssysteemcertificaat

De inschrijver moet in het bezit zijn van een kwaliteitssysteemcertificaat op basis van de norm ISO 9001.

Dit is overbodig te vragen indien men al vraagt aan een gekwalificeert gecertificeert bedrijf. (bij een openbare of niet openbare aanbesteding kan dit wel relevant zijn)

0.05 INSCHRIJVINGSSTAAT

Verwezen wordt naar artikel 01.01.03 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2005).

0.06 AANBESTEDING

@De prijs dient uiterlijk binnen @ 7 dagen na verzending (per mail) te zijn binnengekomen.

@De aanbesteding overeenkomstig de procedure als vermeld in paragraaf 02 wordt gehouden op:

.....dag 20.. om uur in
..... te

PAR

0.07 OPDRACHT

1. Verwezen wordt naar artikel 01.01.04 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2005).

Indien sprake is van een aanbesteding (gelijktijdige aanvraag bij meerdere bedrijven) geldt tevens:

2. Het gunningscriterium is de economisch meest voordelige aanbieding, gelet op:

- de prijs;
- de uit de inschrijvingsstaat te herleiden verrekenprijzen;
- @

Aantekening:

Volgorde van belangrijkheid aanhouden

Evt. aanvullen met prijskwaliteit verhoudingsaspecten, past performance, toegevoegde waarde. (incl. de wegingsfactoren)

1. ALGEMEEN

Kwaliteitsversie

PAR

1.01 OPDRACHTGEVER

@ NAW-gegevens etc. van opdrachtgever

1.02 DIRECTIE

@ idem

@ Het hoofd van de afdeling: @

@dhr. / mevr. @.....

1.03 LOCATIE

Het uit te voeren werk is gelegen <in de gemeente> <in de wijken>

1.04 ALGEMENE BESCHRIJVING

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

@

- inventariseren van bebording
- levering van bebording
- plaatsen van bebording
- vervanging van bebording

1.05 TIJDSBEPALING

Het werk opleveren op waarbij de feitelijke uitvoeringsduur - binnen deze ruim aangegeven uitvoeringstermijn - in overleg tussen directie en aannemer wordt bepaald overeenkomstig artikel 01.13.07 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2005).

Het werk opleveren

Het bepaalde in artikel 01.13.07 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2005) is niet van toepassing.

1.06 ONDERHOUDSTERMIJN

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de U.A.V. 1989, bedraagt @ 6 maanden

Voor de specifieke inhoud van deze onderhoudsverplichting wordt verwezen naar hoofdstuk 32 van deel 3 van dit bestek.

Aantekening:

Evt. wensen nader uitwerken in H 32 of in besteksposten.

Reiniging e.d. dient in de vorm van besteksposten te worden vertaald;

Het vastzetten van een paal die los blijkt te staan zou wel kunnen maar als aannemelijk is dat derden -vandalen- de oorzaak zijn valt dit niet onder de UAV onderhoudsplicht;

Het herstel als gevolg van vandalisme kan wel in de vorm van besteksposten worden meegenomen)

1.07 KWALITEITSBORGING

@keuze optie@

@

n.v.t.

@

Van de aannemer wordt een kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk verlangd overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.02 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2005).

2. BESCHRIJVING

2.1 ALGEMENE GEGEVENS

Klaadversie

PAR

01 TEKENINGEN

Dit deel is voor dit doel leeg gelaten

02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN

03 KWALITEITSBORGING

Voor specifieke zaken m.b.t. kwaliteitsborging bij het plaatsen of vervangen van borden wordt verwezen naar een specifiek voorbeeldbestek voor dit doel. (uitgever RABC)

04 BIJLAGEN

Kwaliteitsversie

PAR

01 VERKLARING VAN DE HIERNA VOLGENDE STAAT

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 KENMERK RESULTAATSVERPLICHTING

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de U.A.V. 1989. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de U.A.V. 1989 met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard 2005.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 2 van de U.A.V. 1989.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.05 van de Standaard 2005.

Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

03 HOEVEELHEID TER INLICHTING

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L', respectievelijk 'T' is aangegeven of de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd respectievelijk door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voorzover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 GRENZEN VAN DE SITUERING

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de U.A.V. 1989.

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
7			LEVERING Voor het plaatsen c.q. vervangen wordt verwezen naar de andere besteksposten.				
701			PALEN Palen met 1 standaardbord en 1 onderbord minimaal 0,7 m in de grond brengen. Een grotere combinatie van borden 1 á 1,2 m in de grond brengen e.e.a. afhankelijk van de stabiliteit van de grond. Aantekening: <i>afstand onderste bord tot maaiveld moet 2,2 m zijn (binnen bebouwde kom - met risico van voetgangers)</i> <i>afstand onderste bord tot maaiveld moet 1,2 m zijn (buiten bebouwde kom - of zonder risico van voetgangers)</i> <i>In slappe gebieden en/of grote borden(combinaties) moet beheerder hier vooraf over nadenken</i> <i>Schoren is ook een oplossing</i>				
701010	321399		Leveren flespaal-totaal 2,0 m (max. 1,3 m + mv) Leveren flespaal-totaal 2,0 m (max. 1,3 m + mv) Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met ## los dan wel vast grondanker Totale lengte 2,0 m (hals groter dan of gelijk aan 0,8 m)	st	9.999,00	V	
				st			9.999,00 L
701020	321399		Leveren flespaal-totaal 2,5 m (max. 1,8 m + mv) Leveren flespaal-totaal 2,5 m (max. 1,8 m + mv) Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met ## los dan wel vast grondanker Totale lengte 2,5 m (hals groter dan of gelijk aan 1,3 m)	st	9.999,00	V	
				st			9.999,00 L
701030	321399		Leveren flespaal-totaal 3,0 m (max. 2,3 m + mv) Leveren flespaal-totaal 3,0 m (max. 2,3 m + mv) Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met ## los dan wel vast grondanker Totale lengte 3,0 m (hals groter dan of gelijk aan 1,2 m)	st	9.999,00	V	
				st			9.999,00 L
701040	321399		Leveren flespaal-totaal 3,3 m (max. 2,6 m + mv) Leveren flespaal-totaal 3,3 m (max. 2,6 m + mv) Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met ## los dan wel vast grondanker Totale lengte 3,3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,5 m)	st	9.999,00	V	
				st			9.999,00 L
701050	321399		Leveren flespaal-totaal 3,6 m (max. 2,9 m + mv) Leveren flespaal-totaal 3,6 m (max. 2,9 m + mv) Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met ## los dan wel vast grondanker Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m)	st	9.999,00	V	
				st			9.999,00 L
701060	321399		Leveren flespaal-totaal 3,9 m (max. 3,2 m + mv) Leveren flespaal-totaal 3,9 m (max. 3,2 m + mv) Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met ## los dan wel vast grondanker Totale lengte 3,9 m (hals groter dan of gelijk aan 1,6 m)	st	9.999,00	V	
				st			9.999,00 L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
701070	321399	. . . . .	Leveren flespaal-totaal 4,3 m (max. 3,6 m + mv)	st	9.999,00	V	
			Leveren flespaal-totaal 4,3 m (max. 3,6 m + mv) Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met ## los dan wel vast grondanker Totale lengte 4,3 m (hals groter dan of gelijk aan 2,0 m)	st			9.999,00	L
701080	321399	. . . . .	Leveren flespaal-totaal 4,7 m (max. 4,0 m + mv)	st	9.999,00	V	
			Leveren flespaal-totaal 4,7 m (max. 4,0 m + mv) Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met ## los dan wel vast grondanker Totale lengte 4,7 m (hals groter dan of gelijk aan 2,4 m)	st			9.999,00	L
702		. . . . .	BEUGELS per bord zijn 2 beugels nodig				
			Aantekening: in enkele uitzonderingsgevallen kan nog een "hoge" beugel nodig zijn (in onderhoudswerk waar het bord niet aan een 'brede' retroreflectie voldoet)				
702110	321399	. . . . .	Leveren verkeersbordbeugel	st	9.999,00	V	
			Leveren verkeersbordbeugel Standaard verkeersbordbeugel voor flespaal geschikt voor het de bijbehorende borden	st			9.999,00	L
702130	321399	. . . . .	Leveren verkeersbordbeugel-t.b.v. lichtmast e.d.	st	9.999,00	V	
			Leveren verkeersbordbeugel Standaard verkeersbordbeugel met RVS spanstrip voor bevestiging aan lichtmast, verkeerslicht e.d.	st			9.999,00	L
703		. . . . .	VERKEERSBORDEN-RVV @Het bord en met name de folie en bedrukking moet voldoen aan de (hogere) kwaliteitseisen als bedoeld in art. 32.26.01 van deel 3 van dit bestek. @ altijd vermelden welk randtype wordt gewenst (informeer bij de wegbeheerder)@ #Randtype: dubbelomgezette rand #Randtype: aluminium verstevigingsrand				
			Aantekening: Door deze zin over de kwaliteit geldt dit voor alle posten beginnend met 703. Door het opnemen van deze zin is er een veel grotere kans dat opdrachtgever c.q. aannemer in deel 3 zal kijken wat die eisen zijn en kan hij zich niet beroepen op het feit dat hij niet attent is gemaakt op de hoge kwaliteit . Voldoen aan NEN (3381) zegt namelijk weinig over de werkelijk mogelijke kwaliteit (DG3 staat niet in NEN 3381)(de levensduur in NEN 3381 betekent niet dat dit ook is gegarandeert naar beheerder) In een aantal gevallen is het wettelijk toegestaan een lage reflectieklasse toe te passen maar de tendens is dat overall DG3 wordt toegepast. Bij toepassing van een klasse lager dan DG3 ontstaan er negatieve verschillen in zichtbaarheid (borden die minder opvallen dan andere borden en dat is ongewenst). niet retro (lakborden klasse '0') worden niet meer verkocht				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
7030			<p>Nederland gebruikt NEN 3381 maar deze kent geen klasse III</p> <p>Duitsland gebruikt DIN 67520-4 daarin kent men wel een klasse 3 (zelfs 2 en die heten dan "type")</p> <p>type 3A DIN 67520-4 (is niet geschikt voor Nederland;</p> <p>hooguit voor bewegwijzering boven rechte autosnelwegen)</p> <p>type 3B DIN 67520-4 is wel geschikt maar DG3 geeft meer mogelijkheden; daarom is de bestekseis dat DG 3 aan type A</p> <p>en type B moet voldoen.</p> <p>Europa heeft nog geen norm.</p> <p>.</p> <p>@ de transparante lichtbak is niet meegenomen welk onderscheid is daarin te maken?</p> <p>.</p> <p><u>Type 0</u></p> <p>rond 400, driehoek 500, vierkant 400, rechthoek 300(b) x 450(h)</p> <p>@@ B01 (als herhalingsbord)</p> <p>@@ D02 D03 (mits in combinatie met gele koker)</p> <p>@@ overige borden van dit type toegestaan op P-terrein, verzorgingsplaats of plek met beperkt verkeersgebruik (lage snelheid).</p>				
	703010	321399		<p>Leveren verkeersbord type 0 - retro I</p> <p>Leveren verkeersbord</p> <p>Verkeersbord afmetingen volgens type 0</p> <p>Modelnr. ## diversen volgens staat</p> <p>Retro reflecterend, klasse I</p> <p>.</p> <p>Aantekening:</p> <p>@@ B07 en B02 minimaal in klasse II uitvoeren</p>	st	9.999,00	V
703020	321399		<p>Leveren verkeersbord type 0 - retro II HIG</p> <p>Leveren verkeersbord</p> <p>Verkeersbord afmetingen volgens type 0</p> <p>Modelnr. ## diversen volgens staat</p> <p>Retro reflecterend, klasse II High Intensity Grade</p>	st	9.999,00	V	
			<p>Leveren verkeersbord type 0 - Diamond Grade</p> <p>Leveren verkeersbord</p> <p>Verkeersbord afmetingen volgens type 0</p> <p>Modelnr. ## diversen volgens staat</p> <p>Retro reflecterend, klasse Diamond Grade DG3</p>	st	9.999,00	V	
703030	321399		<p>Leveren verkeersbord type 0 - retro I</p> <p>Leveren verkeersbord</p> <p>Verkeersbord afmetingen volgens type 0</p> <p>Modelnr. ## diversen volgens staat</p> <p>Retro reflecterend, klasse I</p>	st	9.999,00	V	
			<p>Leveren verkeersbord type 0 - retro II</p> <p>Leveren verkeersbord</p> <p>Verkeersbord afmetingen volgens type 0</p> <p>Modelnr. ## diversen volgens staat</p> <p>Retro reflecterend, klasse II</p>	st	9.999,00	V	
7031			<p><u>Type I</u></p> <p>V max = max. 50 km/h</p> <p>rond 600, driehoek 700, vierkant 600, rechthoek 400(b) x 600(h), achthoek 700 mm</p>				
			<p>Leveren verkeersbord type I - retro I</p> <p>Leveren verkeersbord</p> <p>Verkeersbord afmetingen volgens type I</p> <p>Modelnr. ## diversen volgens staat</p> <p>Retro reflecterend, klasse I</p> <p>.</p> <p>Aantekening:</p> <p>@@ B07 en B02 minimaal in klasse II uitvoeren</p>	st	9.999,00	V	
703110	321399		<p>Leveren verkeersbord type I - retro I</p> <p>Leveren verkeersbord</p> <p>Verkeersbord afmetingen volgens type I</p> <p>Modelnr. ## diversen volgens staat</p> <p>Retro reflecterend, klasse I</p>	st	9.999,00	V	
			<p>Leveren verkeersbord type I - retro II</p> <p>Leveren verkeersbord</p> <p>Verkeersbord afmetingen volgens type I</p> <p>Modelnr. ## diversen volgens staat</p> <p>Retro reflecterend, klasse II</p>	st	9.999,00	V	L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOPD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
703120	321399	. . . . .	<i>Leveren verkeersbord type I - retro II HIG</i>	st	9.999,00	V	
			Leveren verkeersbord Verkeersbord afmetingen volgens type I Modelnr. ## diversen volgens staat Retro reflecterend, klasse II High Intensity Grade	st			9.999,00	L
703130	321399	. . . . .	<i>Leveren verkeersbord type I - Diamond Grade</i>	st	9.999,00	V	
			Leveren verkeersbord Verkeersbord afmetingen volgens type I Modelnr. ## diversen volgens staat Retro reflecterend, klasse Diamond Grade DG3	st			9.999,00	L
7032		. . . . .	<u>Type II</u> V max = max. 80 km/h rond 800, driehoek 900, vierkant 800, rechthoek 600(b) x 900(h), achthoek 900 mm				
703210	321399	. . . . .	<i>Leveren verkeersbord type II - retro I</i>	st	9.999,00	V	
			Leveren verkeersbord Verkeersbord afmetingen volgens type II Modelnr. ## diversen volgens staat Retro reflecterend, klasse I	st			9.999,00	L
		. . . . .	Aantekening: @@ B07 en B02 minimaal in klasse II uitvoeren				
703220	321399	. . . . .	<i>Leveren verkeersbord type II - retro II HIG</i>	st	9.999,00	V	
			Leveren verkeersbord Verkeersbord afmetingen volgens type II Modelnr. ## diversen volgens staat Retro reflecterend, klasse II High Intensity Grade	st			9.999,00	L
703230	321399	. . . . .	<i>Leveren verkeersbord type II - Diamond Grade</i>	st	9.999,00	V	
			Leveren verkeersbord Verkeersbord afmetingen volgens type II Modelnr. ## diversen volgens staat Retro reflecterend, klasse Diamond Grade DG3	st			9.999,00	L
7033		. . . . .	<u>Type III</u> V max = max. 120 km/h rond 1000, driehoek 1100 mm, vierkant 1000, rechthoek 800(b) x 1200(h)				
		. . . . .	Aantekening: niet retro en klasse I wordt niet meer in maat III gemaakt				
703320	321399	. . . . .	<i>Leveren verkeersbord type III - retro II HIG</i>	st	9.999,00	V	
			Leveren verkeersbord Verkeersbord afmetingen volgens type III Modelnr. ## diversen volgens staat Retro reflecterend, klasse II High Intensity Grade	st			9.999,00	L
703330	321399	. . . . .	<i>Leveren verkeersbord type III - Diamond Grade</i>	st	9.999,00	V	
			Leveren verkeersbord Verkeersbord afmetingen volgens type III Modelnr. ## diversen volgens staat Retro reflecterend, klasse Diamond Grade DG3	st			9.999,00	L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
704			<p>ONDERBORDEN</p> <p>Het bord en met name de folie en bedrukking moet voldoen aan de (hogere) kwaliteitseisen als bedoeld in art. 32.26.01 van deel 3 van dit bestek.</p> <p>De retroreflectieklasse moet gelijk zijn aan bovenhangend bord.</p> <p>De afmeting moet voldoen aan maatvoeringstabel 6 van het VNVF-bordenboekje 2006</p> <p>Aantekening:</p> <p>@ voor een projectbestek met standaardborden van het RVV de bordnummers vragen via de posten -10, -20 en -30.</p> <p>@ voor een raamovereenkomst m.b.t. tekstborden tevens de posten -80, -90 vragen</p> <p>@@ waar is de prijs van afhankelijk ??</p>				
7040			<p><u>Behorend bij bord type 0</u></p> <p>(rond 400, driehoek 500, vierkant 400, rechthoek 300(b) x 450(h) mm)</p> <p>@@ borden van dit type toegestaan op P-terrein, verzorgingsplaats of plek met beperkt verkeersgebruik (lage snelheid).</p>				
704010	321399		<p><i>Leveren verkeersonderbord type 0 - retro I</i></p> <p>Leveren verkeersonderbord</p> <p>Verkeersonderbord afmetingen volgens type 0</p> <p>Modelnr. ##</p> <p>retroreflecterend, klasse I</p>	st	9.999,00	V	
				st		9.999,00	L
704020	321399		<p><i>Leveren verkeersonderbord type 0 - retro II HIG</i></p> <p>Leveren verkeersonderbord</p> <p>Verkeersonderbord afmetingen volgens type 0</p> <p>Modelnr. ## diversen volgens staat</p> <p>Retroreflecterend, klasse II High Intensity Grade</p>	st	9.999,00	V	
				st		9.999,00	L
704030	321399		<p><i>Leveren verkeersonderbord type 0 - Diamond Grade</i></p> <p>Leveren verkeersonderbord</p> <p>Verkeersonderbord afmetingen volgens type 0</p> <p>Modelnr. ## diversen volgens staat</p> <p>Retroreflecterend, klasse Diamond Grade DG3</p>	st	9.999,00	V	
				st		9.999,00	L
7041			<p><u>Behorend bij bord type I</u></p> <p>V max = max. 50 km/h</p> <p>(rond 600, driehoek 700, vierkant 600, rechthoek 400(b) x 600(h), achthoek 700 mm)</p>				
704110	321399		<p><i>Leveren verkeersonderbord type I - retro I</i></p> <p>Leveren verkeersonderbord</p> <p>Verkeersonderbord afmetingen volgens type I</p> <p>Modelnr. ## diversen volgens staat</p> <p>Retroreflecterend, klasse I</p>	st	9.999,00	V	
				st		9.999,00	L
704120	321399		<p><i>Leveren verkeersonderbord type I - retro II HIG</i></p> <p>Leveren verkeersonderbord</p> <p>Verkeersonderbord afmetingen volgens type I</p> <p>Modelnr. ## diversen volgens staat</p> <p>Retroreflecterend, klasse II High Intensity Grade</p>	st	9.999,00	V	
				st		9.999,00	L
704130	321399		<p><i>Leveren verkeersonderbord type I - Diamond Grade</i></p> <p>Leveren verkeersonderbord</p> <p>Verkeersonderbord afmetingen volgens type I</p> <p>Modelnr. ## diversen volgens staat</p> <p>Retroreflecterend, klasse Diamond Grade DG3</p>	st	9.999,00	V	
				st		9.999,00	L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOPD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
7042			<u>Behorend bij bord type II</u> V max = max. 80 km/h (rond 800, driehoek 900, vierkant 800, rechthoek 600(b) x 900(h), achthoek 900 mm)				
704210	321399		<u>Leveren verkeersonderbord type II - retro I</u> Leveren verkeersonderbord Verkeersonderbord afmetingen volgens type II Modelnr. ## diversen volgens staat Retroreflecterend, klasse I	st	9.999,00	V	
				st			9.999,00 L
704220	321399		<u>Leveren verkeersonderbord type II - retro II HIG</u> Leveren verkeersonderbord Verkeersonderbord afmetingen volgens type II Modelnr. ## diversen volgens staat Retroreflecterend, klasse II High Intensity Grade	st	9.999,00	V	
				st			9.999,00 L
704230	321399		<u>Leveren verkeersonderbord type II - Diamond Grade</u> Leveren verkeersonderbord Verkeersonderbord afmetingen volgens type II Modelnr. ## diversen volgens staat Retroreflecterend, klasse Diamond Grade DG3	st	9.999,00	V	
				st			9.999,00 L
7043			<u>Behorend bij bord type III</u> V max = max. 120 km/h (rond 1000, driehoek 1100 mm, vierkant 1000, rechthoek 800(b) x 1200(h))				
704320	321399		<u>Leveren verkeersonderbord type III - retro II HIG</u> Leveren verkeersonderbord Verkeersonderbord afmetingen volgens type III Modelnr. ## diversen volgens staat Retroreflecterend, klasse II High Intensity	st	9.999,00	V	
				st			9.999,00 L
704330	321399		<u>Leveren verkeersonderbord type III - Diamond Grade</u> Leveren verkeersonderbord Verkeersonderbord afmetingen volgens type III Modelnr. ## diversen volgens staat Retroreflecterend, klasse Diamond Grade DG3	st	9.999,00	V	
				st			9.999,00 L
7045			<u>Straatnaamborden</u> volgens NEN 1772 (april 1992) retroreflecterend klasse II volgens NEN 3381 @ letterhoogte op hoog niveau of op specificatie niveau opgeven@ ## Letterhoogte (kapitaal/onderkast) 60/45 mm ## Letterhoogte (kapitaal/onderkast) 80/60 mm ## Letterhoogte (kapitaal/onderkast) 110/82,5 mm @ altijd vermelden welk randtype wordt gewenst (informeer bij de wegbeheerder)@ #Randtype: dubbelomgezette rand (DOR) #Randtype: aluminium verstevigingsrand #Randtype: aluminium kokerprofiel @Bij DOR is alleen enkelzijdige tekst per bord mogelijk@. @Bij kokerprofiel mag zich geen bevestigingsmiddel binnen het tekstgedeelte bevinden tenzij behandeld conform NEN 3381@ Bij plaatsing moet onderkant straatnaambord op: # - ca. 2,2 m boven maaiveld zijn aangebracht. # - ca. 2,7 m boven maaiveld zijn aangebracht.				
			Aantekening: Voor straatnaamborden is het bijna niet mogelijk op basis van raamovereenkomsten te werken Geadviseerd wordt een zo groot mogelijke projectorder samen te stellen en deze al dan niet in concurrentie aan te vragen.				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
			<p>In gebieden waar gemotoriseerd verkeer niet is toegestaan mag formeel klasse 0 (niet reflecterend materiaal) worden toegepast maar dit wordt afgeraden op grond van gebruiksoverwegingen.</p> <p>Aanbeveling letterhoogte vlg. art 3.9 NEN 1772: 30 km/h: 60/45 mm 50 km/h: 80/60 mm > 50 km/h: 110/82,5 mm Gescheiden rijbanen en wegen met ventwegen 110/82,5 mm</p> <p>Vlg. art 3.11 NEN 1772 is - Uitvoering met dubbelomgezette rand en geen bevestigingsmiddel binnen het beeldvlak - niet verplicht maar wel aanbevolen.</p> <p>Vlg. art 4.1 NEN 1772 wordt, i.v.m. graffiti aanbevolen de borden niet op min. 2,2 m boven maaiveld maar op ca. 2,7 m boven maaiveld aan te brengen (waar geen vandalisme wordt verwacht kan ook op 2,2 m worden toegepast of in midden- en zijbermen op ca 0,6 m</p>			
704500	321399		<p>Maken straatnaambordingsplan Maken straatnaambordingsplan Betreft het uitwerken en detailleren van een straatnaambordingsplan a.d.h.v. een stratenplan c.q. huisnummerkaart als bijgevoegd. Met als doel: @ toevoegen of wissen van benodigde aspecten@ - voorstel tot locatie van bebording incl. eenzijdig dan wel 2 zijdige uitvoering en - voorstel tot tekstuele uitvoering incl. huisnummervwijzing - voorstel tot letterhoogte per locatie - doorrekening van leveringsprijs - doorrekening van plaatsingsprijs</p> <p>Aantekening: muurbevestiging wordt afgeraden omdat dit i.v.m. overgroeiing lastiger of zelfs 'onmogelijk' is te beheren.</p>	st	9.999,00	V
704510	321399		<p>Leveren straatnaambord 1-zijdig (muurbevestiging) Leveren straatnaambord 1-zijdig T.b.v. muurbevestiging Straatnaambord retroreflecterend volgens NEN 1772 ## Letterhoogte (kapitaal/onderkast) 60/45 mm ## Letterhoogte (kapitaal/onderkast) 80/60 mm ## Letterhoogte (kapitaal/onderkast) 110/82,5 mm volgens specificatie op bijlage c.q. op tekening</p> <p>Aantekening: muurbevestiging wordt afgeraden omdat dit i.v.m. overgroeiing lastiger of zelfs 'onmogelijk' is te beheren.</p>	st	9.999,00	V
				st		9.999,00 L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
704520	321399	. . . . .	Leveren <i>straatnaambord 2-zijdig (paal/mast bev.)</i>	st	9.999,00	V		
			Leveren straatnaambord 2-zijdig T.b.v. paal/mast bevestiging Straatnaambord retroreflecterend volgens NEN 1772 ## Letterhoogte (kapitaal/onderkast) 60/45 mm ## Letterhoogte (kapitaal/onderkast) 80/60 mm ## Letterhoogte (kapitaal/onderkast) 110/82,5 mm volgens specificatie op bijlage c.q. tekening	st			9.999,00	L
704530	321399	. . . . .	Leveren <i>straatnaambord 1-zijdig (muurbevestiging)</i>	st	9.999,00	V		
			Leveren straatnaambord 1-zijdig T.b.v. muurbevestiging Straatnaambord retroreflecterend gespecificeert: - straatnaambord met 1 tekstregel volgens art. 3.2 van NEN 1772:					
			Parkstraat	st			1,00	L
			Stationstraat	st			2,00	L
			- straatnaambord met 2 tekstregels uitgelijnt volgens art. 3.3 van NEN 1772:					
			Laan van Meerdervoort	st			1,00	L
			- straatnaambord met 1 tekstregel en wijknummer of wijknaam volgens art. 3.4 van NEN 1772:					
			Parkstraat (wijknr) 14	st			1,00	L
			Parkstraat (wijknaam) centrum	st			1,00	L
			- straatnaambord met 1 tekstregel en huisnr. volgens art. 3.5 van NEN 1772:					
			Parkstraat (huisnrs) <-- 1-50	st			1,00	L
			Parkstraat (huisnrs) 51-100 -->	st			1,00	L
			Parkstraat (huisnrs) <-- 1-50 (en) 51-100 -->	st			1,00	L
			- straatnaambord met 1 pijl of 2 pijlen volgens art. 3.6 van NEN 1772:					
			<-- Parkstraat	st			1,00	L
			Parkstraat -->	st			1,00	L
			<-- Parkstraat -->	st			1,00	L
			- straatnaambord met verklarende tekst volgens art. 3.7 van NEN 1772:					
			Parkstraat + Ned. Kunstschilder 1605-1669	st			1,00	L
			- straatnaambord met verklarende tekst volgens art. 3.7 van NEN 1772:					
Parkstraat + Ned. Kunstschilder 1605-1669								
704540	321399	. . . . .	Leveren <i>straatnaambord 2-zijdig (paal/mast bev.)</i>	st	9.999,00	V		
			Leveren straatnaambord 2-zijdig T.b.v. paal/mast bevestiging Straatnaambord retroreflecterend gespecificeert: - straatnaambord met 1 tekstregel volgens art. 3.2 van NEN 1772:					
			Parkstraat	st			1,00	L
			Stationstraat	st			2,00	L
			- straatnaambord met 2 tekstregels uitgelijnt volgens art. 3.3 van NEN 1772:					
			Laan van Meerdervoort	st			1,00	L
			- straatnaambord met 1 tekstregel en wijknummer of wijknaam volgens art. 3.4 van NEN 1772:					
			Parkstraat (wijknr) 14	st			1,00	L
			Parkstraat (wijknaam) centrum	st			1,00	L
			- straatnaambord met 1 tekstregel en huisnr. volgens art. 3.5 van NEN 1772:					
			Parkstraat (huisnrs) <-- 1-50	st			1,00	L
			Parkstraat (huisnrs) 51-100 -->	st			1,00	L
			Parkstraat (huisnrs) <-- 1-50 (en) 51-100 -->	st			1,00	L
			- straatnaambord met 1 pijl of 2 pijlen volgens art. 3.6 van NEN 1772:					
			<-- Parkstraat	st			1,00	L
			Parkstraat -->	st			1,00	L
			<-- Parkstraat -->	st			1,00	L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
			- straatnaambord met verklarende tekst volgens art. 3.7 van NEN 1772: Parkstraat + Ned. Kunstschilder 1605-1669	st			1,00 L
			- straatnaambord met verklarende tekst volgens art. 3.7 van NEN 1772: Parkstraat + Ned. Kunstschilder 1605-1669				
7046			<u>Bevestiging voor straatnaamborden</u> @ bij toepassing van borden met dubbelomgezette rand zijn 2 beugels per bord nodig en is geen dubbelzijdige tekst mogelijk				
704600	321399		<i>gecentreerde montage</i> gecentreerde montage				
704610	321399		<i>Leveren beugels voor straatnaambord - flespaal</i> Leveren beugels voor straatnaambord Standaard verkeersbordbeugel voor flespaal Geschikt voor de bijbehorende borden	st	9.999,00 V		
				st		9.999,00	L
704620	321399		<i>Leveren beugels voor straatnaambord - dikke paal.</i> Leveren beugels voor straatnaambord Standaard verkeersbordbeugel met RVS spanstrip voor bevestiging aan lichtmast, verkeerslicht e.d.	st	9.999,00 V		
				st		9.999,00	L
704630	321399		<i>eenzijdige uithouder</i> eenzijdige uithouder				
704640	321399		<i>Leveren straatnaamborduithouder c.a. - flespaal</i> Leveren straatnaamborduithouder c.a. Straatnaamborduithouder incl. daarvoor benodigde beugel(s) en/of RVS spanstrip c.a. voor montage aan flespaal T.b.v. montage van bord als eenzijdige uithouder.	st	9.999,00 V		
				st		9.999,00	L
704660	321399		<i>Leveren straatnaamborduithouder c.a. -dikke paal</i> Leveren straatnaamborduithouder c.a. Straatnaamborduithouder incl. daarvoor benodigde beugel(s) en/of RVS spanstrip c.a. voor montage aan lichtmast, verkeerslicht e.d. T.b.v. montage van bord als eenzijdige uithouder.	st	9.999,00 V		
				st		9.999,00	L
705			REFLECTORPALEN				
705010	321399		<i>Leveren reflectorpaal - 1 reflector</i> Leveren reflectorpaal Reflectorpaal type @@ met 1 reflector kleur @ wit / rood	st	9.999,00 V		
				st		9.999,00	L
705020	321399		<i>Leveren reflectorpaal - 2 reflectors</i> Leveren reflectorpaal Reflectorpaal type @@ met 2 reflectors kleur @ 1zijde wit, 1 zijde rood	st	9.999,00 V		
				st		9.999,00	L
705030	321399		<i>Leveren reflectorpaal - 6 reflectors</i> Leveren reflectorpaal Reflectorpaal type @@ met 6 reflectors kleur @ groen / rood	st	9.999,00 V		
				st		9.999,00	L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOPD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
8		TER BESCHIKKING STELLING				

Klaadversie

3. BEPALINGEN

Klaarversie

HFD PAR ART LID

01 ALGEMENE EN ADMINISTRatieve BEPALINGEN

01 01 ALGEMENE BEPALINGEN

01 01 01 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen, zoals laatstelijk vastgesteld in oktober 2005, hierna te noemen 'Standaard 2005', uitgegeven door de Stichting CROW.
- 02 De Standaard 2005 is tegen betaling van EUR 75,- verkrijgbaar bij de Stichting CROW.
Bestellingen schriftelijk aan postbus 37, 6710 BA Ede, per fax aan (0318) 621112 of via de shop op de CROW-website: www.crow.nl.

Aantekening:

*Dit bestek is nog gemaakt op basis van RAW2000
Ten tijde van het uitgeven van dit document was de software voor RAW2005 nog niet beschikbaar.*

01 04 BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING

01 04 02 LOONKOSTEN- EN BRANDSTOFFENBESTANDDELEN

- 01 @@Indien gekozen wordt voor een project of enkeljarig contract, dan deze bepaling opnemen; rest wissen@@
Er vindt geen verrekening plaats in het kader van prijswijzigingen of indexeringen.
- .
@@Indien gekozen wordt voor een meerjarig leveringscontract, dan deze bepaling opnemen; rest wissen@@
Voor afroepen gedaan in de periode gelegen na 1 jaar na prijsaanbieding zal een indexering plaatsvinden op basis van het landelijk consumenten indexcijfer. Ingeval een onafhankelijk vastgesteld indexcijfer voorhanden is dat branchegebonden is zal dat gelden.
- 02 De brandstoffenbestanddelen, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard 2005, bedragen de hierna genoemde percentages van de aannemingssom:
- | Brandstofgroep | Percentage (%) |
|-----------------------------------|----------------|
| 01 Gasolie met hoog accijnstarief | 0 |
| 02 Gasolie met laag accijnstarief | 0 |
| 03 Gasolie excl. accijns | 0 |
| 04 Elektriciteit | 0 |

01 07 @ZEKERHEIDSTELLING

01 07 01 @WAARDE EN VORM ZEKERHEIDSTELLING

- 09 Een zekerheidstelling, als bedoeld in paragraaf 43a van de U.A.V. 1989, wordt van de aannemer @niet verlangd.

HFD PAR ART LID

01 08 BIJDRAGEN

01 08 01 @BIJDRAGE RAW-SYSTEMATIEK

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek met specificatie', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard 2005, wordt verlangd.

Aantekening:

*Deze bijdrage is verplicht maar mag ook rechtstreeks door opdrachtgever worden betaald.
In dat geval deze bepaling en bestekspostnr. 960010 wissen.*

01 08 03 @BIJDRAGE FONDS BESTEKKENIS.NL

- 01 Een 'bijdrage Fonds BestekKennis.nl' als bedoeld in lid 02 wordt verlangd.
02 De opdrachtnemer maakt voor het verschijnen van de eerste betalingstermijn een bedrag gelijk aan 0,10 % van de aannemingsom over aan de RABC-BestekKennis.nl te Almere (postbankrekening 4513399) als bijdrage in de kennis en ontwikkeling en actualisering van de informatie die door RABC BestekKennis.nl beschikbaar is en wordt gesteld.

Op de betalingsopdracht moet worden vermeld:

- besteknummer,
- naam opdrachtgever (en evt.plaats).
- verkeersborden

Als betalingsbewijs geldt een kopie van de betalingsafschrift c.q. een print van deze betaling op basis van internetbankieren.

Desgevraagd legt de aannemer een betalingsbewijs aan de directie/opdrachtgever over.

Aantekening:

Het opnemen van de hieraan gekoppelde bestekspost 960030 is geen verplichting; indien dit artikel is opgenomen is de verplichting aan opdrachtnemer reeds voldoende verwoord.

Uiteraard mag opdrachtgever ook dit artikel wissen en RABC BestekKennis.nl rechtstreeks betalen.

Indien sprake is van een bestek dat een combinatie is van door RABC ontwikkelde onderdelen en andere onderdelen, mag de eerste zin worden gewijzigd in:

De opdrachtnemer maakt voor het verschijnen van de eerste betalingstermijn een bedrag groot @@ euro over aan RABC-BestekKennis.nl te Almere

Het in te vullen bedrag wordt in dat geval bepaald door 0,1 % te nemen van de schatting van de waarde van de besteksposten die door RABC zijn ontwikkeld.

HFD PAR ART LID

01 14 BOUWSTOFFEN

01 14 02 KEURING VAN BOUWSTOFFEN (GECERTIFICEERDE BOUWSTOFFEN)

- 01 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:
- KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
 - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen;
 - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk;
 - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen;
- met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden, leveren met deze kwaliteitsverklaringen.
- 02 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen:
- voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwiteit te Rijswijk;
 - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk;
 - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem;
 - voor het GASTEC QA-keur bij GASTEC NV te Apeldoorn.
- 03 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 01, de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen, alsmede, voorzover daarmee niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.
- 04 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 mogelijk is, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de U.A.V. 1989, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen.
De directie kan verlangen dat de aannemer deze bouwstoffen voor zijn rekening laat keuren door een door de directie aan te wijzen keuringsinstituut. In dat geval dient de aannemer een afschrift van het keuringsrapport aan de directie te overleggen.
- 05 Het bepaalde in lid 04 is niet van toepassing voor de navolgende bouwstoffen die uitsluitend met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 moeten worden geleverd:
- >>
 - verkeersborden
 - verkeersbordpalen
 - beugels
- 06 Bouwstoffen die met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 worden geleverd, worden geacht te zijn gekeurd in de zin van paragraaf 18 van de U.A.V. 1989 indien het desbetreffende document aan de directie is afgegeven en de bouwstoffen door de directie op het werk zijn geïnspecteerd.

Aantekening:

tekst lid 01 aangepast conform CROW advies najaar 2004 en RAW 2005

sub 07 voor dit bestek niet logisch

Het bepaalde ten aanzien van de keuring als bedoeld in lid 06 is niet van toepassing op de navolgende bouwstoffen:

-

-

Deze bouwstoffen zullen overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 18 van de U.A.V. 1989 worden gekeurd.

HFD PAR ART LID

32 WEGBEBAKENING ALGEMEEN

32 2 OVERIGE WEGBEBAKENING (VERKEERSTEKENS, NAAMBORDEN ETC.)

32 21 BEGRIPPEN

32 21 01 @ALGEMEEN

01 Te verstaan is onder:

- onderbord: een tekst e/o symboolbord onder een normaal verkeersbord.
- WIUbord: een bord ten behoeve van werk in uitvoering.
- WIUonderbord: een los bord onder een WIUbord.
- tekstbord: een bord met situatieafhankelijke tekst ten behoeve van WIU of vooraanduiding.
- drager(1): het plaatmateriaal waarop het beeldmateriaal van een verkeersbord wordt aangebracht.
- drager(2): een verkeersbordpaal, lichtmast, muur, geleiderail e.d. waaraan een bord of reflector is bevestigd.
- beugel: het totaal van voor- en achterhelft van een verkeersbordbeugel c.q. alle toebehoren die benodigd zijn om een halve beugel met spanbandsysteem te monteren.
- ondergrond: het maaiveld
- bewegwijzeringsbord: geeft de route aan naar een bestemming zoals een plaats, wijk, gebied, bijzondere locatie etc.
- naambord: vermeldt de straatnaam, wijknaam, naam van een watergang, kunstwerk etc.
- routebord: geeft de route aan voor een wandelaar, fietser, of auto
- vooraanduidingsbord: bord op een doorgaande weg die verwijst naar de straatnaam, wijknaam of bestemming van de eerstvolgende of nabijgelegen zijweg
- reclamebord: bord die geen wegbebakeningsbetekenis heeft
- bijzonder aanduidingsbord: bord dat niet hiervooraanduidingsbord is benoemd
- laag bord: bord waarbij de bovenkant lager is dan 2 m
- normale hoogte: bord waarbij de onderkant hoger dan 1,2 m is en de bovenkant niet hoger dan 3,6 m
- hoog bord: bord waarvan de onderkant of bovenkant hoger is dan 3,6 m
- verlicht bord: bord met een in- of uitwendige verlichting
- NEN 3381: verkeerstekens 1992; algemene eisen voor borden.
- NEN-ISO-1461: door thermisch verzinken aangebrachte deklagen op ijzeren en stalen voorwerpen - Specificaties en beproevingen
- NEN 1772: straatnaamborden 1992.
- EU-norm: de opvolger van de NEN norm voor het betreffende onderwerp.

02 Zodra de Europese opvolger van NEN 3381 zijn geldigheid heeft verkregen dient hiervoor te worden gelezen: "de Europese opvolger van NEN 3381".

Voor de aspecten die in de EU-norm niet zijn geregeld blijft NEN 3381 van toepassing.

Voor contracten waarbij de datum van prijsaanbieding eerder is dan 3 maanden na de uitgifte van de EU-norm zal het contract aangeven onder welke norm (het restant) moet worden uitgeleverd. Indien dit niet in het contract is

HFD PAR ART LID

geregeld zal de opdrachtnemer hieromtrent vragen stellen.

Aantekening:

alleen datgene opnemen dat voor het bestek relevantie heeft

32 22 EISEN EN UITVOERING

32 22 01 ALGEMEEN

01 In beginsel geen spanband toepassen indien de montage met standaardbeugels mogelijk is.
Verhoogde beugels alleen toepassen bij onderhoud van bestaande borden waarbij de kwaliteit nog niet voldoet aan klasse DG3.
Borden die voldoen aan de klasse DG3 behoeven geen verhoogde beugel.

02 Palen met 1 standaardbord en 1 onderbord normaliter minimaal 0,7 m in de grond brengen en zoveel dieper als nodig om te voldoen aan de eis van afstand tussen maaiveld en onderkant laagste bord.
Een grotere combinatie van borden of in instabiele ondergronden in overleg met directie tot ca. 1,2 m in de grond brengen.
De afstand tussen onderkant van het onderste bord tot maaiveld moet zijn:
- 2,2 m; binnen bebouwde kom - met risico van voetgangers
- 1,2 m; buiten bebouwde kom - of zonder risico van voetgangers
Indien het schoren wordt verlangd is dit omschreven.

Aantekening:

alleen datgene opnemen dat voor het bestek relevantie heeft

32 24 RISICOVERDELING EN GARANTIES

32 24 01 VERKEERSBORDEN E.D.

01 @Hier wordt aan gewerkt.

Aantekening:

(materiaal van handelaren die hun producten soms uit het buitenland betrekken zullen niet snel deze garantie afgeven)

lid 02

Deze afnemende vergoeding geschiedt op grond van rechtspraak waarbij het als onterecht wordt beschouwd indien een opdrachtgever zonder enige bijbetaling een nieuw product ontvangt dat nagenoeg een gehele levensduur meegaat.

evt. valt in toekomst te verwijzen naar de website waar deze bepaling kan worden vastgelegd.

HFD PAR ART LID

32 26 BOUWSTOFFEN

32 26 01 VERKEERSBORDEN E.D.

- 01 Verkeersborden leveren conform het RVV 1990 en NEN 3381.
De borden dienen te zijn uitgevoerd in aluminium met dubbel omgezette rand of aluminium verstevigingsrand volgens 'Qualisign' of gelijkwaardig en voorzien te zijn van het kwaliteits-productlabel met de naam van de fabrikant en de productiedatum of het productiekwartaal. Het bestek of de bijlage geeft aan welke retroreflectieklasse het bord moet hebben; I, II HIG (High Intensity Grade) of Diamond Grade DG3 (Diamond Grade micro-prismatisch materiaal).
@(zie hiervoor het VNVF bordenboek pagina 22).
Het bestek of de bijlage geeft aan welke maatvoering het bord moet hebben: type 0, I, II of III
@(zie hiervoor het VNVF bordenboek pagina 21)
- 02 @ keuzetekst (indien werk geheel of gedeeltelijk op particulier terrein is gelegen)
Alleen bij gebruik op niet openbare terreinen mag van bovenstaande eisen als bedoeld in lid 01 worden afgeweken. In dat geval zijn de eisen m.b.t. afmeting, materiaal, uitvoering, reflectie in het bestek vermeld. De symbolen moeten altijd voldoen aan hetgeen hierover in het RVV is aangegeven.
- 03 Bebording klasse DG3 moet voldoen aan:
- bij afname: de eisen voor type 3A en 3B van DIN 67520-4.
- na 10 jaar: een retroreflectiecoëfficiënt van minimaal 50 % van de aanvangseisen als bedoeld in de retroreflectiewaardentabel voor type 3A én 3B van DIN 67520-4.

Aantekening:

ad lid 03:

de kwaliteit van de in Nederland geproduceerde borden staat meestal op een hoog peil.

normale helderheid:

De uitvoeringsvoorschriften (BABW) Besluit Administratieve Bepalingen Wegbeheerder kent in hfdst II par. 3 de eis: de eigenschappen van het retroreflectiemateriaal komen minimaal overeen met klasse I volgens NEN 3381 met dien verstande dat de borden B7 en D2 minimaal conform klasse II worden uitgevoerd.

klasse III is hierin niet opgenomen.

DG3 folie (van 3M wordt door de Nederlandse verkeersbordproducenten van VNVF standaard met Qualisign sticker geleverd.) en voldoet aan de in Nederland gewenste eisen.

ad eis van groothoekigheid:

uit onderzoek blijkt dat 34 % vd borden ongunstig staat t.o.v. de autokoplampen. d.w.z. het bord staat hoger dan 2,2 m of het staat links vd weg of het staat parallel aan de rijrichting met beugels van gelijke hoogte. juiste plaatsing en een hoge reflectiekwaliteit is daarom van groot belang. Bij gebruik van DG3 is de reflectie veel minder gevoelig voor een onjuiste hoek

observatie-helderheid:

*NEN 3381 klasse II vereist minimaal 2,5 cd/lux/m2
DG3 folie (van 3M wordt door de Nederlandse*

HFD PAR ART LID

verkeersbordproducenten van VNVF standaard met Qualisign sticker geleverd en voldoet aan de eis van 3,5.

kleurechtheid:

wordt bepaald door de kwaliteit van de inkt en de geschiktheid vd inkt in relatie tot de folie.

een andere manier is om de kleuren te realiseren met gekleurde overlayfolie.

borden zonder Qualisign verliezen vaak hun kleur binnen de garantietermijn.

Enkele handelaren en veel buitenlandse producenten die geen foliemateriaal van 3M afnemen halen deze eisen niet.

*Nederland gebruikt NEN 3381 maar deze kent geen klasse III
Duitsland gebruikt DIN 67520-4 daarin kent men wel een klasse 3 (zelfs 2 en die heten dan "type")*

*type 3A DIN 67520-4 (is niet geschikt voor Nederland; hooguit voor bewegwijzering boven rechte autosnelwegen)
type 3B DIN 67520-4 is wel geschikt maar DG3 geeft meer mogelijkheden; daarom is de bestekseis dat DG 3 aan type A én type B moet voldoen.
Europa heeft nog geen norm.*

32 26 02 VERKEERSBORDPALEN E.D.

- 01 Verkeersbordpalen moeten verzinkt zijn volgens NEN-ISO-1461.
De palen dienen te zijn uitgevoerd als flespaal met:
@ ter keuze een los of vast grondanker of stabilisatieplaat tenzij anders vermeldt.
@@ alt tekst@@
met een los grondanker
met een losse stabilisatieplaat
met een vast grondanker

Aantekening:

voor de palen zelf bestaat geen norm

32 26 03 VERKEERSBORBEBEUGELS E.D.

- 01 Verkeersbordbeugels moeten zijn van aluminium met RVS bouten o.g.
02 Montagespanband moet zijn van RVS breed minimaal 10 mm en maximaal 20 mm en dik minimaal ca. 0,5 mm. De spanklem moet eveneens van RVS zijn.

Aantekening:

Voor de beugels bestaat geen norm.

In praktijk wil een handelaar nog wel eens niet alu of niet RVS beugels of niet RVS bevestigingsmiddelen toepassen die dan veel te snel corroderen door elektrochemische corrosie.

HFD PAR ART LID

32 26 04 STRAATNAAMBORDEN E.D.

- 01 Straatnaamborden leveren conform NEN 1772. De borden dienen te zijn uitgevoerd in aluminium met dubbel omgezette rand, losse verstevigingsrand of kokerprofielrand volgens 'Qualisign' of gelijkwaardig en voorzien te zijn van het kwaliteits-productlabel met de naam van de fabrikant en de productiedatum of het productiekwartaal.
Het bestek of de bijlage geeft aan welke retroreflectieklasse het bord moet hebben; I, II (High Intensity Grade) of Diamond Grade DG3 (Diamond Grade micro-prismatisch materiaal).
@(zie hiervoor het VNVF bordenboek pagina 22).
Het bestek of de bijlage geeft aan welke maatvoering het bord moet hebben: type 0, I, II of III
@(zie hiervoor het VNVF bordenboek pagina 21)
- 02 @ keuzetekst (indien werk geheel of gedeeltelijk op particulier terrein is gelegen)
Alleen bij gebruik op niet openbare terreinen mag van bovenstaande eisen als bedoeld in lid 01 worden afgeweken. In dat geval zijn de eisen m.b.t. afmeting, materiaal, uitvoering, reflectie in het bestek vermeld.
Indien geen dubbel omgezette rand, losse verstevigingsrand of kokerprofielrand wordt verlangd mag het bord zijn van aluminium met een verstevigingsrand of van kunststof. De symbolen moeten altijd voldoen aan hetgeen hierover in het RVV is aangegeven.
- 03 Bebording klasse DG3 moet voldoen aan:
- bij afname: de eisen voor type 3A en 3B van DIN 67520-4.
 - na 10 jaar: een retroreflectiecoëfficiënt van minimaal 50 % van de aanvangseisen als bedoeld in de retroreflectiewaardentabel voor type 3A én 3B van DIN 67520-4.

Aantekening:

ad lid 03:

de kwaliteit van de in Nederland geproduceerde borden staat meestal op een hoog peil.

normale helderheid:

De uitvoeringsvoorschriften (BABW) Besluit Administratieve Bepalingen Wegbeheerder kent in hfdst II par. 3 de eis: de eigenschappen van het retroreflectiemateriaal komen minimaal overeen met klasse I volgens NEN 3381 met dien verstande dat de borden B7 en D2 minimaal conform klasse II worden uitgevoerd.

klasse III is hierin niet opgenomen.

DG3 folie (van 3M wordt door de Nederlandse verkeersbordproducenten van VNVF standaard met Qualisign sticker geleverd.) en voldoet aan de in Nederland gewenste eisen.

ad eis van groothoekigheid:

uit onderzoek blijkt dat 34 % vd borden ongunstig staat t.o.v. de autokoplampen. d.w.z. het bord staat hoger dan 2,2 m of het staat links vd weg of het staat parallel aan de rijrichting met beugels van gelijke hoogte.

juiste plaatsing en een hoge reflectiekwaliteit is daarom van groot belang. Bij gebruik van DG3 is de reflectie veel minder gevoelig voor een onjuiste hoek

observatie-helderheid:

NEN 3381 klasse II vereist minimaal 2,5 cd/lux/m2

HFD PAR ART LID

DG3 folie (van 3M wordt door de Nederlandse verkeersbordproducenten van VNVF standaard met Qualisign sticker geleverd en voldoet aan de eis van 3,5.

kleurechtheid:

wordt bepaald door de kwaliteit van de inkt en de geschiktheid vd inkt in relatie tot de folie.

een andere manier is om de kleuren te realiseren met gekleurde overlayfolie.

borden zonder Qualisign verliezen vaak hun kleur binnen de garantietermijn.

Enkele handelaren en veel buitenlandse producenten die geen foliemateriaal van 3M afnemen halen deze eisen niet.

Nederland gebruikt NEN 3381 maar deze kent geen klasse III Duitsland gebruikt DIN 67520-4 daarin kent men wel een klasse 3 (zelfs 2 en die heten dan "type")

type 3A DIN 67520-4 (is niet geschikt voor Nederland; hooguit voor bewegwijzering boven rechte autosnelwegen)

type 3B DIN 67520-4 is wel geschikt maar DG3 geeft meer mogelijkheden; daarom is de bestekseis dat DG 3 aan type A

én type B moet voldoen.

Europa heeft nog geen norm.

32 26 05 BERMPLANKEN.

01 @wordt aan gewerkt

Aantekening:

evt. de reden van niet geschiktheid aangeven zodat een opdrachtnemer goed kan bepalen wat wel en niet als gelijkwaardig wordt gezien.

32 26 99 LEVERING ALGEMEEN.

01 Indien voor de levering geen juiste bestekspost is opgenomen wordt de levering als meer werk verrekend. Indien er wel een vergelijkbare post aanwezig is wordt een prijs overeengekomen die een gelijke verhouding vertoont met de in het bestek opgenomen bestekspost.

02 Indien toepassing van lid 01 onmogelijk is wordt de levering als meer werk verrekend. De bruto vergoeding (prijs per eenheid verhoogd met winst en risico) bedraagt nimmer meer dan de adviesprijslijst van de leverancier van het betreffende materiaal verhoogd met 10 % voor risico, handeling en aannemersvergoeding. De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de bestelling van de hierbedoelde post zelf te doen.

03 Indien het tijdstip waarop het materiaal nodig is met zich brengt dat er extra bezorgkosten zijn, die gezien de aard van het bestek niet hadden kunnen worden voorzien, worden deze bezorgkosten als meer werk vergoed. Dit geldt niet indien de bezorgkosten onderdeel vormen van de reeds doorberekende adviesprijs volgens de AV van de leverancier.

Aantekening:

Met name bij de zgn. service(raambestekken) waarbij op afroep wordt geleverd is het zinvol hierover e.e.a. te regelen.

HFD PAR ART LID

*Met name lid 01 kan ook heel goed in elk bestek onder hoofdstuk 01 worden opgenomen (evt.in aangepaste vorm)
De tekst van lid 02 moet per bestek worden afgestemd op de aard van het werk.*

Klaadversie

NVT

.....

Klaarversie

INHOUDSOPGAVE

DEEL 0. TOTSTANDKOMING VAN DE OVEREENKOMST

0.01	AANBESTEDENDE DIENST	4
0.02	PROCEDURE	4
0.03	INLICHTINGEN	4
0.04	INSCHRIJVING	4
0.05	INSCHRIJVINGSSTAAT	4
0.06	AANBESTEDING	4
0.07	OPDRACHT	4

DEEL 1. ALGEMEEN

1.01	OPDRACHTGEVER	7
1.02	DIRECTIE	7
1.03	LOCATIE	7
1.04	ALGEMENE BESCHRIJVING	7
1.05	TIJDSBEPALING	7
1.06	ONDERHOUDSTERMIJN	7
1.07	KWALITEITSBORGING	7

2.1. ALGEMENE GEGEVENS

01	TEKENINGEN	9
02	PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN	9
03	KWALITEITSBORGING	9
04	BIJLAGEN	9

2.2. NADERE BESCHRIJVING

7	LEVERING	12
701	palen	12
702	BEUGELS	13
703	VERKEERSBORDEN-RVV	13
7030	Type 0	14
7031	Type I	14
7032	Type II	15
7033	Type III	15
704	ONDERBORDEN	15
7040	Behorend bij bord type 0	16
7041	Behorend bij bord type I	16
7042	Behorend bij bord type II	16
7043	Behorend bij bord type III	17
7045	Straatnaamborden	17
7046	Bevestiging voor straatnaamborden	20
705	REFLECTORPALEN	20
8	TER BESCHIKKING STELLING	20

3. BEPALINGEN

01	ALGEMENE EN ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN	23
01 01	ALGEMENE BEPALINGEN	23
01 04	BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING	23
01 07	@ZEKERHEIDSTELLING	23
01 08	BIJDRAGEN	23
01 14	BOUWSTOFFEN	24

32	WEGBEBAKENING ALGEMEEN	26
32 2	OVERIGE WEGBEBAKENING (VERKEERSTEKENS, NAAMBORDEN ETC.)	26
32 21	BEGRIPPEN	26
32 22	EISEN EN UITVOERING	27
32 24	RISICOVERDELING EN GARANTIES	27
32 26	BOUWSTOFFEN	27

Klaadversie

NVT

.....

Klaadversie

Behoort bij: # inkoopbestek verkeersborden

I N S C H R I J V I N G S B I L J E T

De hierna te noemen inschrijver(s):

A) 1)

gevestigd te 2)

B) 1)

gevestigd te 2)

C) 1)

gevestigd te 2)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de
uitvoering van @ leveren verkeersborden <200@> 3)

aan te nemen voor een bedrag, de omzetbelasting daarin niet be-
grepen, van: EUR 4)

(
euro) 5)

Het bedrag van de terzake verschuldigde omzetbelasting bedraagt:
EUR 6)
(
euro) 7)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit in-
schrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de inschrijfsom
die is, als bedoeld in artikel 01.01.02 van de Standaard
RAW Bepalingen (Standaard 2005).

De inschrijvers wijzen als gemachtigde om hen voor alle za-
ken het werk betreffende te vertegenwoordigen aan, de hier-
boven onder A) genoemde inschrijver. 8)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze aanbieding te
doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement
Werken 2005 9)

en met inachtneming van de bepalingen en gegevens zoals deze
zijn omschreven in het bestek, de nota van inlichtingen en het
proces-verbaal van aanwijzing.

Gedaan te de 20

De inschrijver(s),

A (handtekening)

B (handtekening)

C

(handtekening)

- 1) Bij een natuurlijke persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam.
- 2) Bij een natuurlijke persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats, met volledig adres en zo nodig vermelding van de provincie en het land.
- 3) Omschrijving overeenkomstig het hoofd van het bestek of andere bijzondere aanduiding van het bestek en mededeling van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen.
- 4) Inschrijvingsom in cijfers.
- 5) Inschrijvingsom in letters.
- 6) Bedrag van de omzetbelasting in cijfers.
- 7) Bedrag van de omzetbelasting in letters.
- 8) Deze aanwijzing is alleen van toepassing, indien de inschrijving door twee of meer inschrijvers gezamenlijk geschiedt.
- 9) Gehanteerde aanbestedingsregeling

Behoort bij: # inkoopbestek verkeersborden

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.03 van de
Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2005) behorende bij het
inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

1)

Gevestigd te

2)

- 1) Bij een natuurlijke persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam.
- 2) Bij een natuurlijke persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingplaats, met volledig adres en zonodig vermelding van de provincie en het land.

BESTEK POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
7	LEVERING				
701	PALEN				
701010	Leveren flespaal-totaal 2,0 m (max. 1,3 m + mv)	st	9.999,00	V	
701020	Leveren flespaal-totaal 2,5 m (max. 1,8 m + mv)	st	9.999,00	V	
701030	Leveren flespaal-totaal 3,0 m (max. 2,3 m + mv)	st	9.999,00	V	
701040	Leveren flespaal-totaal 3,3 m (max. 2,6 m + mv)	st	9.999,00	V	
701050	Leveren flespaal-totaal 3,6 m (max. 2,9 m + mv)	st	9.999,00	V	
701060	Leveren flespaal-totaal 3,9 m (max. 3,2 m + mv)	st	9.999,00	V	
701070	Leveren flespaal-totaal 4,3 m (max. 3,6 m + mv)	st	9.999,00	V	
701080	Leveren flespaal-totaal 4,7 m (max. 4,0 m + mv)	st	9.999,00	V	
702	BEUGELS				
702110	Leveren verkeersbordbeugel	st	9.999,00	V	
702130	Leveren verkeersbordbeugel-t.b.v. lichtmast e.d.	st	9.999,00	V	
703	VERKEERSBORDEN-RVV				
7030	<u>Type 0</u>				
703010	Leveren verkeersbord type 0 - retro I	st	9.999,00	V	
703020	Leveren verkeersbord type 0 - retro II HIG	st	9.999,00	V	
703030	Leveren verkeersbord type 0 - Diamond Grade	st	9.999,00	V	
7031	<u>Type I</u>				
703110	Leveren verkeersbord type I - retro I	st	9.999,00	V	
703120	Leveren verkeersbord type I - retro II HIG	st	9.999,00	V	
703130	Leveren verkeersbord type I - Diamond Grade	st	9.999,00	V	
7032	<u>Type II</u>				
703210	Leveren verkeersbord type II - retro I	st	9.999,00	V	
703220	Leveren verkeersbord type II - retro II HIG	st	9.999,00	V	
703230	Leveren verkeersbord type II - Diamond Grade	st	9.999,00	V	
7033	<u>Type III</u>				
703320	Leveren verkeersbord type III - retro II HIG	st	9.999,00	V	
703330	Leveren verkeersbord type III - Diamond Grade	st	9.999,00	V	
704	ONDERBORDEN				
7040	<u>Behorend bij bord type 0</u>				
704010	Leveren verkeersonderbord type 0 - retro I	st	9.999,00	V	
704020	Leveren verkeersonderbord type 0 - retro II HIG	st	9.999,00	V	
704030	Leveren verkeersonderbord type 0 - Diamond Grade	st	9.999,00	V	
7041	<u>Behorend bij bord type I</u>				
704110	Leveren verkeersonderbord type I - retro I	st	9.999,00	V	
704120	Leveren verkeersonderbord type I - retro II HIG	st	9.999,00	V	
704130	Leveren verkeersonderbord type I - Diamond Grade	st	9.999,00	V	
7042	<u>Behorend bij bord type II</u>				
704210	Leveren verkeersonderbord type II - retro I	st	9.999,00	V	
704220	Leveren verkeersonderbord type II - retro II HIG	st	9.999,00	V	
704230	Leveren verkeersonderbord type II - Diamond Grade	st	9.999,00	V	
7043	<u>Behorend bij bord type III</u>				
704320	Leveren verkeersonderbord type III - retro II HIG	st	9.999,00	V	
704330	Leveren verkeersonderbord type III - Diamond Grade	st	9.999,00	V	
7045	<u>Straatnaamborden</u>				
704500	Maken straatnaambepordingsplan	st	9.999,00	V	
704510	Leveren straatnaambord 1-zijdig (muurbevestiging)	st	9.999,00	V	
704520	Leveren straatnaambord 2-zijdig (paal/mast bev.)	st	9.999,00	V	
704530	Leveren straatnaambord 1-zijdig (muurbevestiging)	st	9.999,00	V	
704540	Leveren straatnaambord 2-zijdig (paal/mast bev.)	st	9.999,00	V	
7046	<u>Bevestiging voor straatnaamborden</u>				
704600	gecentreerde montage				
704610	Leveren beugels voor straatnaambord - flespaal	st	9.999,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
704620	Leveren beugels voor straatnaambord - dikke paal.	st	9.999,00	V	
704630	eenzijdige uithouder				
704640	Leveren straatnaamborduithouder c.a. - flespaal	st	9.999,00	V	
704660	Leveren straatnaamborduithouder c.a.-dikke paal	st	9.999,00	V	
705	REFLECTORPALEN				
705010	Leveren reflectorpaal - 1 reflector	st	9.999,00	V	
705020	Leveren reflectorpaal - 2 reflectors	st	9.999,00	V	
705030	Leveren reflectorpaal - 6 reflectors	st	9.999,00	V	
8	TER BESCHIKING STELLING				
	SUBTOTAAL				

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL				
9	STAARTPOSTEN				
91	EENMALIGE KOSTEN				
910010	..... EUR				
910020	..... EUR				
910030	..... EUR				
910040	..... EUR				
910050	..... EUR				
918880	Overige eenmalige kosten EUR				
919990	Totaal eenmalige kosten EUR	EUR		N	
929990	Uitvoeringskosten	EUR		N	
939990	Algemene kosten	EUR		N	
949990	Winst en risico	EUR		N	
96	BIJDRAGEN				
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15 %)	EUR		N	
960030	Bijdrage Fonds BestekKennis.nl (0,10 %)	EUR		N	
	Aannemingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen	EUR			
	Gedaan te				
	De 20..				
	De inschrijver(s),				